



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 14.04.2016 № 859

м. Вінниця

Про погодження Положення про порядок застосування комунальним підприємством «Аеропорт Вінниця» понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок за наземне обслуговування при виконанні регулярних рейсів в/з «Аеропорту Вінниця»

Враховуючи звернення комунального підприємства «Аеропорт Вінниця» від 18.03.2016 року № 87 та з метою залучення авіаперевізника при виконанні регулярних рейсів, на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 19.12.2012 р № 745 «Про внесення змін до Аеропортових зборів», виконавчий комітет міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Погодити Положення про порядок застосування комунальним підприємством «Аеропорт Вінниця» понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок за наземне обслуговування при виконанні регулярних рейсів в/з «Аеропорту Вінниця» згідно з додатком.
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови І. Корольчука.

Міський голова



С. Моргунов

ЗАСТУПНИК НАЧАЛЬНИКА ВІДДІЛУ
ЗАВІДУВАЧ СЕКТОРУ
ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ВІДДІЛУ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ДІЛОВОДСТВА

С. Моргунов

Додаток
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 14.04 2016р. № 859



ПОЛОЖЕННЯ

про порядок застосування комунальним підприємством «Аеропорт Вінниця» понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок за наземне обслуговування при виконанні регулярних рейсів в/з «Аеропорту Вінниця»

§ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. В цьому документі зазначені нижче терміни і визначення використовуються в наступних значеннях (якщо інше безпосередньо не впливає з контексту або не обумовлено окремо):

1.1.1. **Положення:** це Положення про порядок застосування Комунальним підприємством «Аеропорт Вінниця» понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок за наземне обслуговування при виконанні регулярних рейсів в/з Аеропорту Вінниця, з усіма змінами і доповненнями до нього, які можуть бути прийняті до нього в майбутньому;

1.1.2. **«Аеропорт»:** Аеропорт Вінниця;

1.1.3. **«КП»:** Комунальне підприємство «Аеропорт Вінниця», компанія, яка є експлуатантом аеропорту;

1.1.4. **«Авіакомпанія»:** юридична особа, з якою КП уклало або укладає договір про аеропортове обслуговування;

1.1.5. **«Частота польотів»:** кількість польотів, які виконує Авіакомпанія по конкретному Регулярному рейсу за звітний період (тиждень, місяць);

1.1.6. **«Регулярний рейс»:** комерційний рейс, який складається з серії польотів між Аеропортом та іншим населеним пунктом (аеропортом), які виконуються Авіакомпанією відповідно до опублікованого розкладу, цілий рік, місяця на які можуть бути заброньовані в будь-якому агентстві;

1.1.7. **«НРР»:** Новий Регулярний рейс, - Регулярний рейс між Аеропортом і певним населеним пунктом (аеропортом), який відповідає сукупності таких критеріїв:

(а) в/з даного населеного пункту (аеропорту) станом на момент отримання КП запиту про відкриття Регулярного рейсу особою, яка подала запит, не виконуються Регулярні рейси; і

(б) в/з даного населеного пункту (аеропорту) за останні 24 місяці до місяця отримання КП запиту про відкриття Регулярного рейсу, особою, яка подала запит, не виконувались регулярні рейси з/в Аеропорту безперервно, на протязі не менше 12 календарних місяців.

1.1.8. **«ГСНО»:** затверджені компетентним органом управління КП граничні ставки за наземне обслуговування в Аеропорту.

1.1.9. **«ПК»:** передбачені Положенням понижуючі коефіцієнти до ГСНО.

1.1.10. **«Авіакомпанія-LOW-COST»:** Авіакомпанія, яка відповідає наступним критеріям (ознакам): має 100% однотипний парк повітряних суден, продаж авіаквитків здійснює тільки через свій сайт (не ведеться продаж через загальні системи продажів), не здійснює продаж квитків на стикувальні рейси, на борту повітряного судна не надається безкоштовне харчування.

Підтвердження статусу Авіакомпанії - LOW-COST здійснюється при подачі заявки.

1.1.11. **«Бюджетні рейси»:** рейси, які виконуються авіакомпаніями, в яких не менше 10% місць є соціальними.

§ 2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПОЛОЖЕННЯ.

2.1. **Загальною метою** застосування КП понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок за наземне обслуговування при виконанні регулярних рейсів в Аеропорт є збільшення доходів від основної діяльності КП.

2.2. Для досягнення зазначеної в п.2.1 Положення загальної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні **основні завдання:**

2.2.1. Розширити географію польотів в/з Аеропорту.

2.2.2. Збільшити середньорічну інтенсивність польотів в/з Аеропорту.

- 2.2.3. Залучити нові авіакомпанії для здійснення польотів в/з Аеропорту.
 - 2.2.4. Збільшити інтеграцію Аеропорту в міжнародну авіаційну транспортну мережу.
 - 2.2.5. Зменшити фактор сезонності польотів в/з Аеропорту.
 - 2.2.6. Збільшити кількість вантажних рейсів в/з Аеропорту.
 - 2.2.7. В результаті виконання всіх перерахованих вище завдань - збільшити обсяги реалізації послуг КП.
- 2.3. Для досягнення зазначеної в п.2.1 Положення загальної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні **спеціальні завдання**:
- 2.3.1. Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на Міжнародному напрямку.
 - 2.3.2. Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на внутрішніх рейсах.
 - 2.3.3. Збільшити пасажиропотік в/з Аеропорту.
- 2.4. При розробці Положення були враховані наступні принципи:
- 2.4.1. **Законність.** Застосування ПК повинно здійснюватися у відповідності до законодавства України.
 - 2.4.2. **Економічне обґрунтування.** Кінцевим завданням застосування ПК має стати отримання максимально можливого доходу від відповідного контрагента.
 - 2.4.3. **Розумне стимулювання.** Застосування ПК повинно стимулювати Авіакомпанії як комерційних партнерів КП.
 - 2.4.4. **Відсутність дискримінації.** Кожен контрагент КП повинен мати можливість скористатися тією системою ПК, яка передбачена цим Положенням.
 - 2.4.5. **Урахування ціни квитка.** Положенням передбачені правила застосування ПК для компаній з урахуванням початкової ціни квитка, які призначені для найбільш ефективної співпраці зі всіма Авіакомпаніями - LOW-COST.
- 2.5. Застосування ПК здійснюється КП до Авіакомпаній, з якими укладено або планується до укладання договір про аеропортове (наземне) обслуговування і які здійснюють або планують здійснювати регулярні рейси в/з Аеропорту, незалежно від резидентності Авіакомпанії.

§ 3. ВВЕДЕННЯ, ЗМІНА І ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ПК.

- 3.1. Кожен ПК і їх система в цілому вводяться, змінюються і скасовуються рішенням директора КП, оформленого у вигляді Наказу.
- 3.2. Дата набрання чинності, зміни або припинення застосування ПК вказуються у відповідному наказі директора КП. Такий наказ набирає чинності через 30 календарних днів з дня його прийняття.
Як виняток із загального правила, передбаченого ч.1 цього пункту, наказ про зміну (скасування) ПК набирає чинності:
 - (а) якщо в Наказі вказана дата набрання ним чинності - з цієї дати, але не раніше, ніж через 30 календарних днів із дня прийняття цього Наказу;
 - (б) якщо Авіакомпанія взяла на себе зобов'язання з підтримки Частоти польотів по конкретному Регулярному рейсу протягом певного часу, і у зв'язку з цим КП взяло на себе договірне зобов'язання надавати послуги на даний Регулярний рейс тільки за певним ПК, - дія такого ПК зберігається для такої Авіакомпанії протягом усього терміну дії договору на аеропортове обслуговування.

- 3.3.** У випадку порушення Авіакомпанією зобов'язань за договором на аеропортове обслуговування, КП має право за власним одностороннім рішенням відмовитися від застосування ПК. Про це рішення КП повідомляє Авіакомпанію в письмовій формі:
- 3.3.1.** При наявності простроченої заборгованості за послуги КП, - не пізніше, ніж за 5 днів до припинення застосування ПК.
- 3.3.2.** При інших порушеннях, - не пізніше, ніж за 10 днів до припинення застосування ПК.
- Порушення договору на аеропортове обслуговування може виражатися, в тому числі, але не виключно, у:
- (а) невідповідності Авіакомпанії або її агента з обслуговування до вимог стандартів обслуговування, які встановлені в Аеропорту і можуть змінюватися час від часу, особливо, але не тільки, по ключових стандартах для реєстрації пасажирів, обслуговування пасажирів і обробки багажу в терміналі;
- (б) зниженні Частоти польотів проти встановленої в заявці (п. 4.2 Положення)
- (в) ненаданні КП щомісячної інформації про середню вартість квитків на НРР, а також про обсяги перевезень пасажирів, вантажів і злітно-посадкових операцій повітряних суден за формою, встановленою КП.
- 3.4.** Якщо до набрання чинності рішення КП про припинення застосування ПК у випадку, зазначеному в п.3.3 Положення, така Авіакомпанія усуне порушення договору на аеропортове обслуговування або надасть вичерпні докази визнання факту порушень і своєї волі на їх усунення в майбутньому, КП може прийняти рішення про скасування раніше прийнятого рішення, письмово повідомивши про це Авіакомпанію.

§ 4. УМОВИ І ПРОЦЕДУРА ПОЧАТКУ ЗАСТОСУВАННЯ ПК.

- 4.1.** Передбачені Положенням ПК можуть бути застосовані до Авіакомпанії:
- 4.1.1.** Відносно НРР, який планується виконувати з Частотою польотів не менше 2 разів на тиждень.
- 4.1.2.** Відносно Регулярного рейсу – при наявності сукупності таких умов:
- (а) якщо протягом 12 послідовних календарних місяців до збільшення Частоти польотів на конкретному Регулярні рейси, він виконувався такою Авіакомпанією безперервно; і
- (б) якщо протягом 12 послідовних календарних місяців до збільшення Частоти польотів на конкретному Регулярному рейсі, Частота польотів на цьому Регулярному рейсі була нижчою, ніж з моменту збільшення Частоти польотів.
- 4.2.** Для отримання права на застосування до них ПК, Авіакомпанія повинна надати письмову заявку КП, використовуючи стандартну форму (див. Додаток 1), не пізніше, ніж за 1 (один) місяць:
- 4.2.1.** У випадку, зазначеному в п.4.1.1. - до початку експлуатації НРР.
- 4.2.2.** У випадку, зазначеному в п.4.1.2. - до початку збільшення Частоти польотів.
- 4.3.** КП розглядає отриману від Авіакомпанії Заявку (п.4.2 Положення) протягом 10 днів. КП зберігає за собою право відмовитися від застосування ПК у випадку, якщо заявка подана не за встановленою формою або суперечить умовам застосування ПК визначеним в Положенні. Рішення, прийняте КП з цього питання, є остаточним.

- 4.4. Заявки на застосування ПК розглядаються в хронологічній послідовності їх надходження. При наявності двох і більше заявок на один і той самий рейс, який підпадає під визначення НРР, пріоритет має:
- 4.4.1. Заявка, подана раніше (якщо заявки подані в різні дні).
 - 4.4.2. При наявності двох і більше заявок, поданих в один день - заявка з більш ранньою стартовою датою початку виконання НРР.
 - 4.4.3. При наявності двох і більше заявок, поданих в один день і з однаковою стартовою датою початку виконання НРР - заявка з більшою Частотою польотів на НРР і з більшою максимальною злітною масою повітряного судна.
 - 4.4.4. При наявності двох і більше заявок, поданих в один день з однаковими стартовими датами початку виконання НРР та Частотою польотів на НРР і з однаковою максимальною злітною масою повітряного судна - заявка, яка була фактично отримана раніше, що підтверджується реєстраційним номером вхідної кореспонденції по книзі обліку вхідної кореспонденції КП.
- 4.5. Авіакомпанія, заявка якої була прийнята КП, отримує письмове повідомлення про це. Цей лист підтверджує прийняття КП заявки по НРР чи на збільшення Частоти польотів в межах Регулярного рейсу на зазначених в заявці умовах.
- 4.6. З моменту надсилання Авіакомпанії листа, зазначеного в п.4.5 Положення, ніяка інша Авіакомпанія не може претендувати на застосування до неї ПК на відповідний НРР до фактичного припинення застосування таких ПК до Авіакомпанії, яка їх отримала раніше.
- 4.7. Як виняток із загального правила кваліфікації рейсу як НРР, якщо Авіакомпанія, яка отримала лист КП (п.4.5 Положення):
- 4.7.1. Не почала у встановлений термін виконання НРР, або
 - 4.7.2. Припинила виконання НРР (незалежно від підстав такого припинення) після виконання менше, ніж 21 польоту в межах НРР;
- КП має право почати переговори з будь-якою іншою Авіакомпанією про надання їй ПК на даний НРР і, в кінцевому підсумку, надати такі ПК. При цьому, даний рейс вважається НРР, оскільки мета і завдання застосування ПК вважаються не досягнутими.

§ 5. РОЗМІРИ ПК.

- 5.1. ПК застосовуються до ГСНО, які були встановлені та діяли на території Аеропорту в розрахунковому періоді.
- 5.2. Розрахунковим періодом для цілей цього Положення є календарний місяць.
- 5.3. ПК застосовуються шляхом вирахування відповідної суми ПК з вартості наземного обслуговування, розрахованої шляхом підсумовування ГСНО по конкретному польоту в рамках відповідного Регулярного рейсу.
- 5.4. Розміри ПК, які застосовуються згідно цього Положення до НРР (крім НРР, виконуваних Авіакомпаніями-LOW-COST і авіакомпаніями, які виконують «бюджетні рейси»), відображені в Таблиці 1 (див. нижче).

Таблиця 1.

Кількість частот на тиждень	ПК на наземне обслуговування, (внутрішні та міжнародні рейси)	Термін застосування ПК (міс.)
1	К x 200	6
2-3	К x 250	6
4-5	К x 300	6
6 і більше	К x 300	12

де «К» - це коефіцієнт, який дорівнює грошовому еквіваленту суми 1 долар США (один долар), вираженому в гривнях України за курсом НБУ, що діє на останній календарний день звітного періоду.

5.5. Розміри ПК, які застосовуються згідно цього Положення до НРР, яке виконується Авіакомпаніями-LOW-COST і авіакомпаніями, які виконують «бюджетні рейси», визначаються за наступними правилами:

5.5.1. Цим підпунктом регулюються правила застосування ПК до тарифів на послуги з наземного обслуговування, зазначеним в договорі з наземного обслуговування.

5.5.2. Розміри ПК, які застосовуються до НРР, що виконуються Авіакомпаніями - LOW-COST і авіакомпаніями, які виконують «бюджетні рейси», відображені в Таблиці 2.

Таблиця 2

Кількість частот на тиждень	ПК до ставок на НО з послуг, зазначених в п.5.5.1 Положення (внутрішні та міжнародні НРР, що виконуються Авіакомпаніями -LOW-COST і авіакомпаніями, які виконують «бюджетні рейси»)	Період застосування ПК (міс., з початку виконання рейсу)
2 і більше	0,2	1 - 12
	0,3	13-24
	0,5	25-35

5.5.3. Для ПС авіакомпаній, що виконують навчальні, тренувальні, тестові, випробувальні та технічні польоти ПК може надаватися у розмірі 0,2 до зборів за наземне обслуговування.

§ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.

6.1. Фахівці фінансово-аналітичного відділу КП ведуть постійний облік і аналіз правильності та ефективності застосування Положення.

6.2. Це Положення вводиться на невизначений термін.

Заступник міського голови



С. Тимошук